Automobile Club d'Italia

Form. O.MT.60

SCHEDA D'OMOLOGAZIONE
MOTORE 60cc MINIKART

N. OMOL.
03 / M / 20

MARCA	**IAME**
Costruttore	IAME S.p.A. – ZINGONIA (BG**)**
Modello	60 MINISWIFT
Periodo d'omologazione	**01 Febbraio 2015 – 31 Dicembre 2020** **Pagine 14**

FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE

FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO

Firma e Timbro dell'ASN	Firma e Timbro del Costruttore
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA 00185 ROMA Via Solferino, 32 ACI C.S.A.I.	IAME S.p.A. Il Presidente

Automobile Club d'Italia SPORT

INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE

		Tolleranze
Cilindrata massima	**60cc**	
Alesaggio massimo	**42,1mm**	
Corsa	**43mm**	**+/- 0,10 mm.**
Sistema di ammissione	**Piston Port**	
Sistema di raffreddamento	**Ad aria libera**	
Carburatore Mini Kart	**Da 18,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, con omologazione nazionale in corso di validità.**	
Numero dei canali di ammissione	**2**	
Larghezza della luce di scarico	**28mm** **Dima fornita dal costruttore**	**+ 0,1mm** **- 0,2 mm**
Larghezza della luce di aspirazione	**26mm** **Dima fornita dal costruttore**	**+ 0,1mm** **- 0,2mm**
Peso del pistone (con fascia elastica senza spinotto)	**62g.**	**(+/- 10% del peso totale)**
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone	**1200g.**	**(+/- 3% del peso totale)**
Spinotto	**12,5g**	**(+/- 10% del peso totale**
Biella	**88mm**	**+/-0,1mm**
Volume della camera di combustione	**6,8cc minimo, verificabile con inserto (come da procedura)**	
Frizione: Disegno unico uguale per tutti. Corona di avviamento anche di materiale non magnetico, con esclusione dei materiali esotici e nobili	**Peso Completo: 800 g min.** **Diametro interno della campana:85,00 mm max.** **Dimensioni Frizione <u>disegno unico uguale per tutti</u>**	
Forma della camera di combustione	**Sferica, Verifica con dima fornita dal Costruttore per verificare Forma e banda di SQUISH**	
Pignone	**Z11**	
Piede del cilindro	**Dima (minima e massima)**	**+/- 2mm**
Accensione	**SELETTRA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14**	

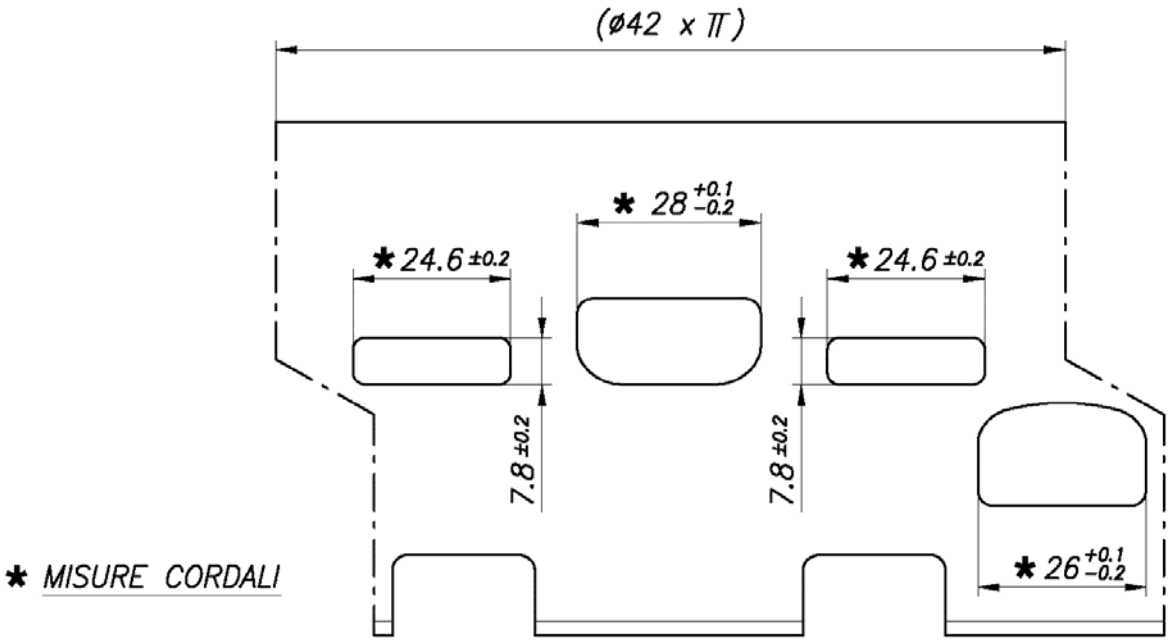
B	DISTRIBUZIONE (misurati con spessimetro da mm. 0,20 avente larghezza mm 5)

Angolo di ammissione	**144°**	**max**
Angolo di scarico	**156°**	**max**
Angolo travasi	**112°**	**± 2°**

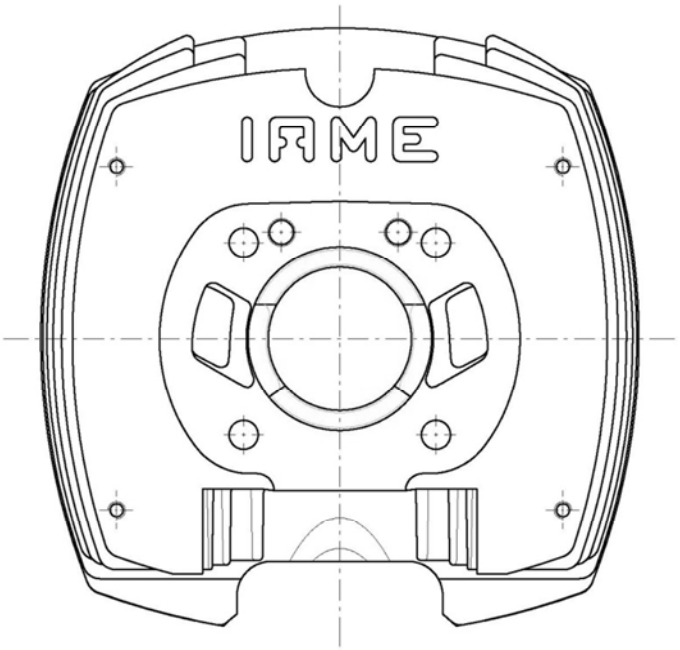
C	MATERIALI

CILINDRO:
In lega d'alluminio, con canna interna in ghisa con esclusione di cromatura, nikasil e trattamenti con materiali esotici.

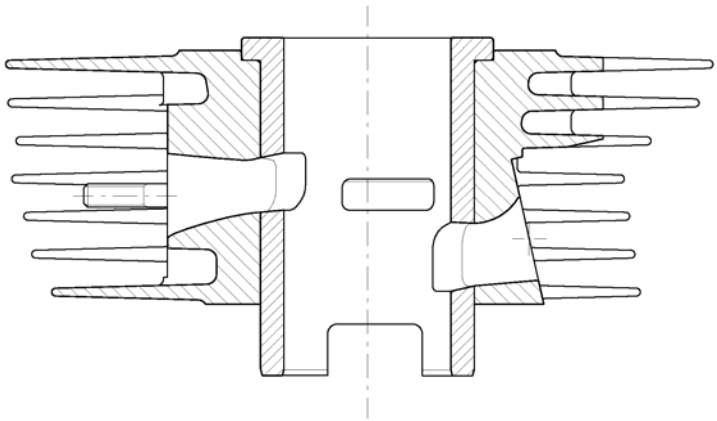
DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO



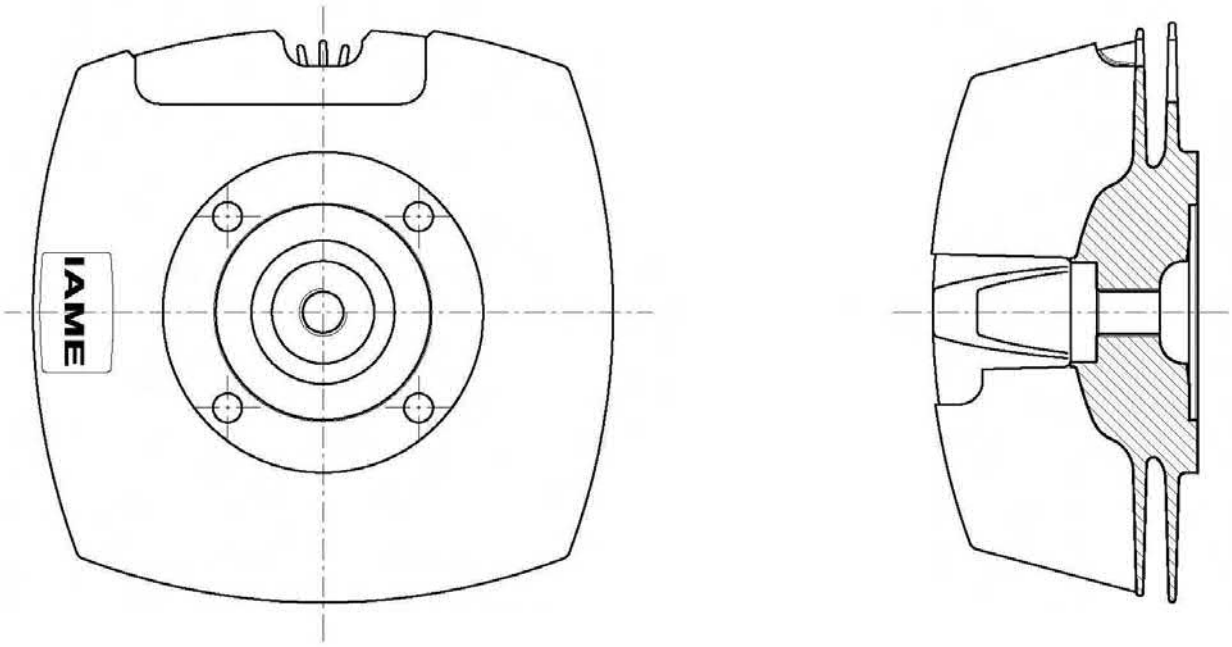
DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO



VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO



DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



DISEGNO E QUOTE DELL'ALBERO MOTORE (attacco rotore accensione Ø 10mm)

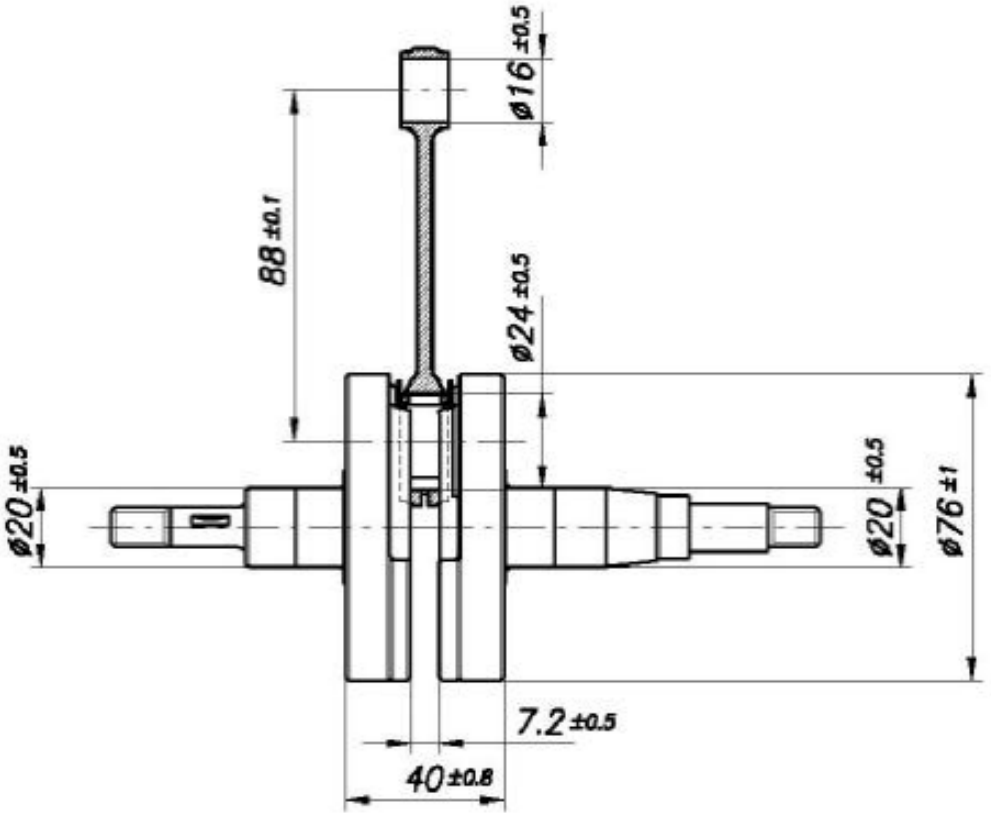
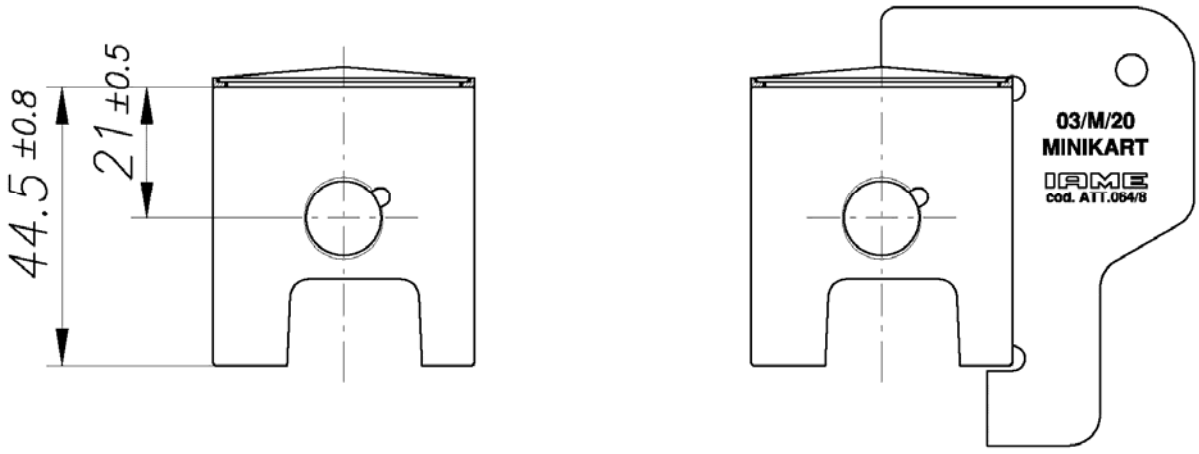


Foto dell'albero motore separato, evidenziando le masse (guancette) per equilibratura in materiale plastico

FOTO DELLA BIELLA Lato DX	FOTO DELLA BIELLA Lato SX

FOTO DEL PISTONE

DIMESIONI, QUOTE E DIMA FORNITA DAL COSTRUTTORE



Automobile Club d'Italia
SPORT

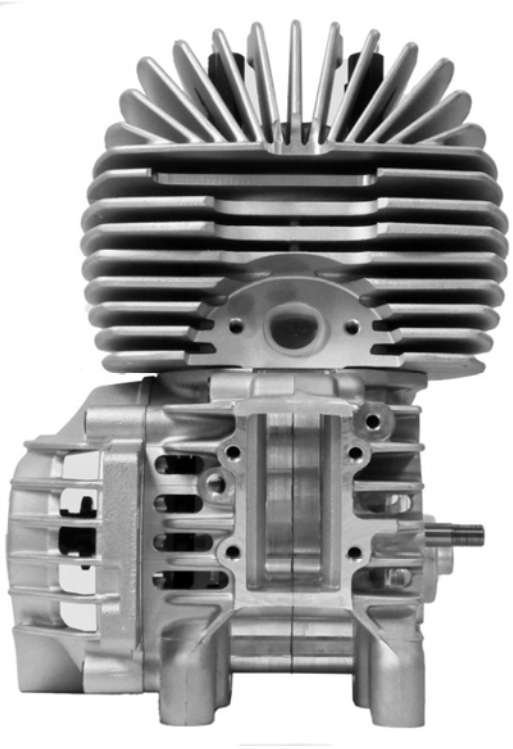
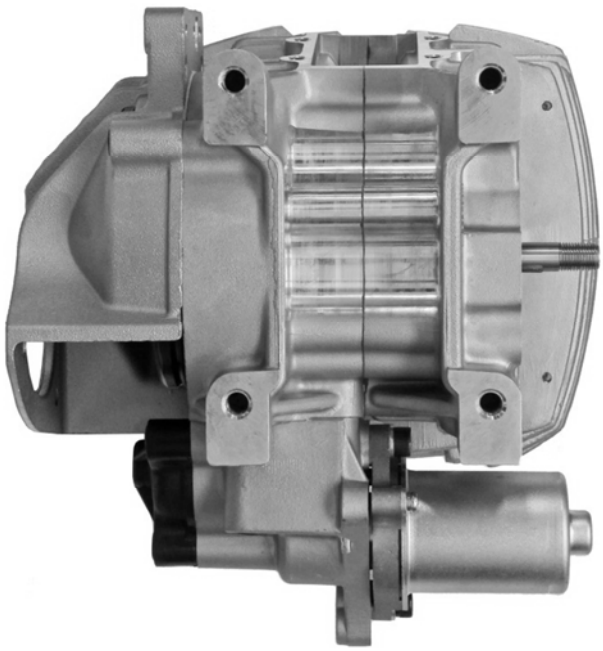
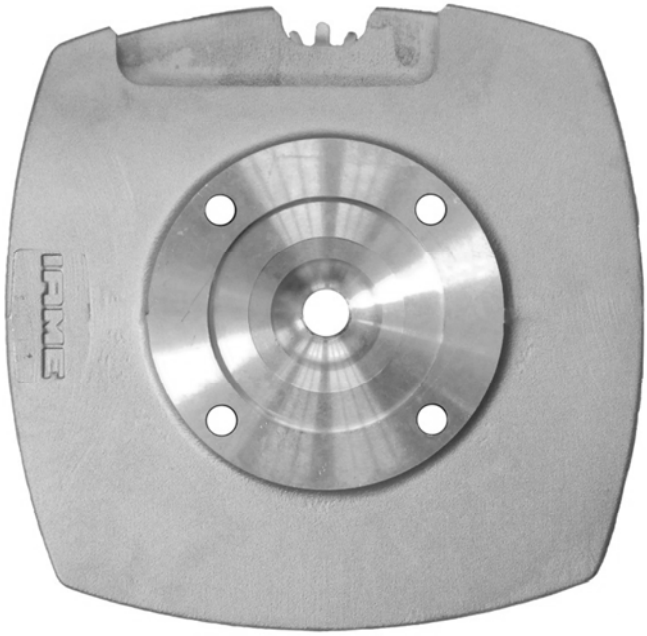
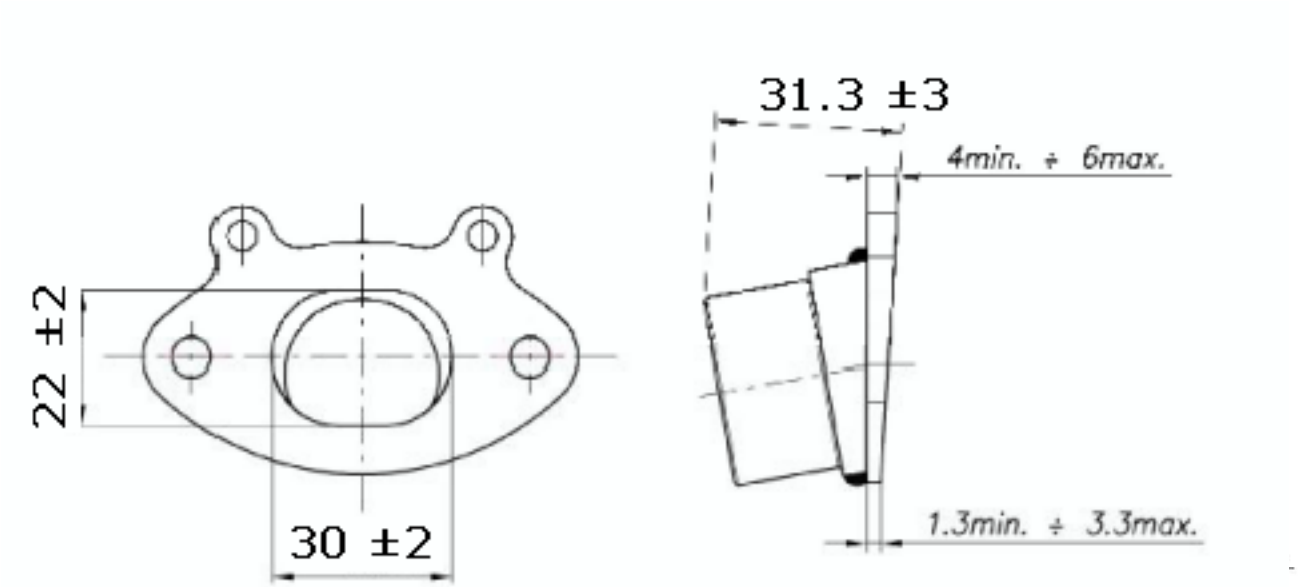
FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE	FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE
	
FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE	**FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE**
	

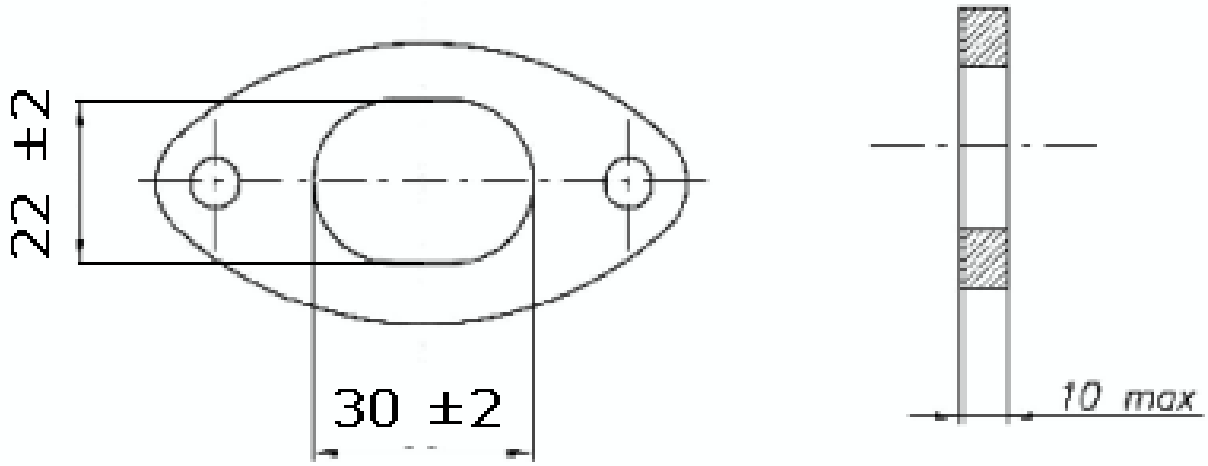
FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO	FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE
	
FOTO DEL CARTER INTERNO SX	**FOTO DELCARTER INTERNO DX**

DISEGNO E QUOTE DEL COLLETTORE DI SCARICO



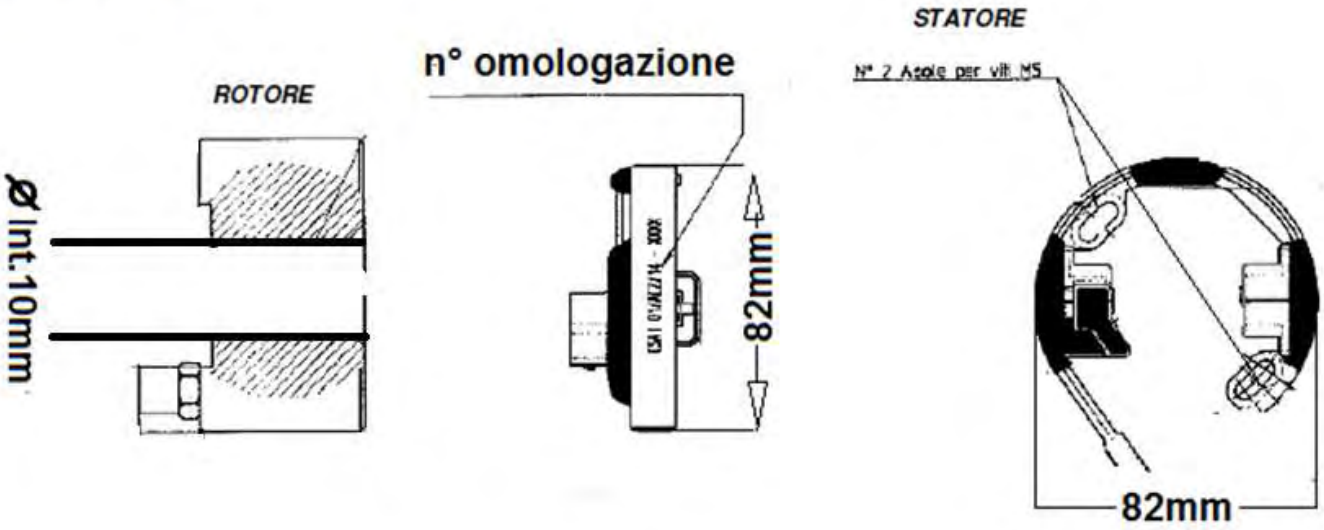
DISEGNO E QUOTE DELLA FLANGIA TRA COLLETTORE DI SCARICO E CILINDRO

OPTIONAL Spessore 10mm Max.
Materiale: Alluminio, Acciaio Ferroso(Magnetico)



QUOTE ACCENSIONE

Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti



DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO

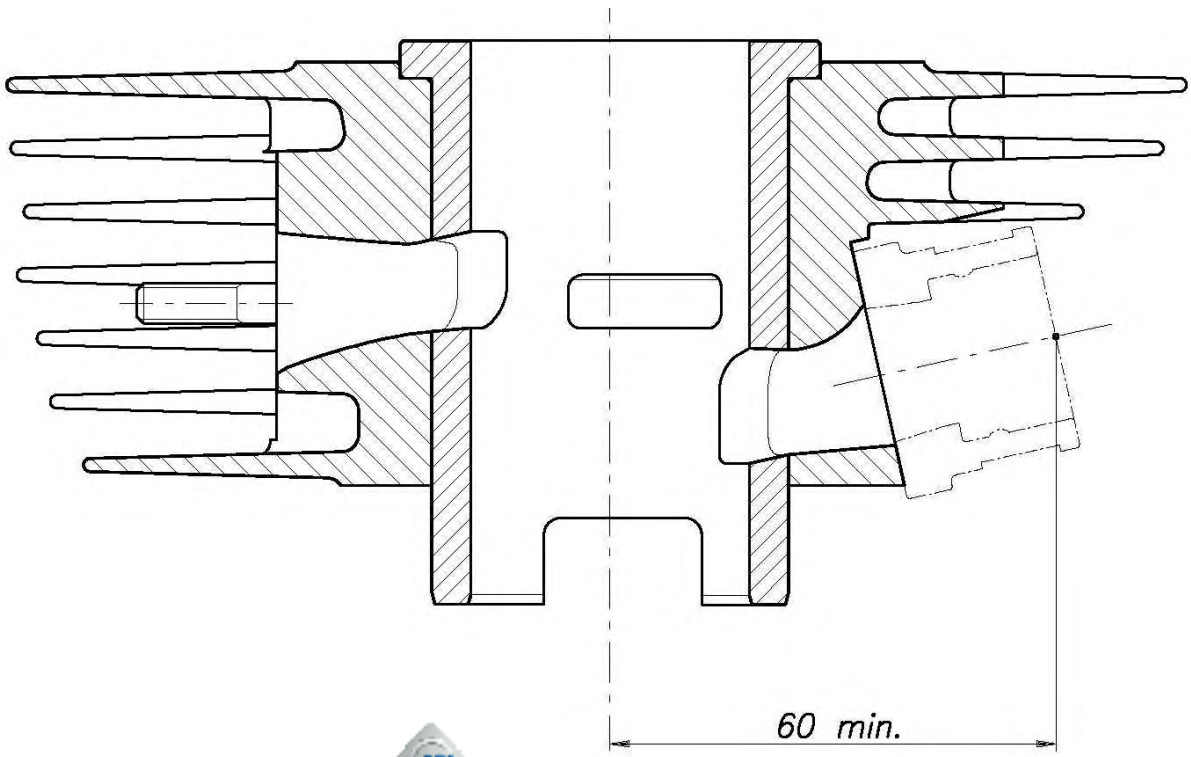
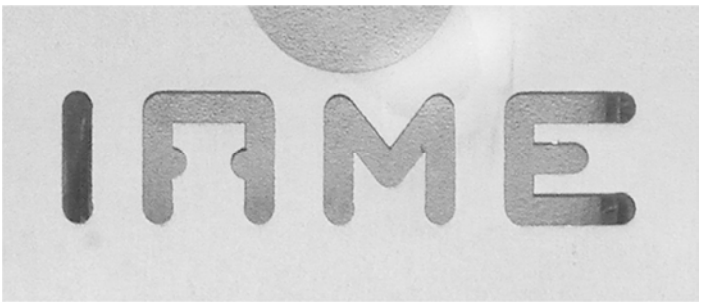


Foto dove si evidenzia la marcatura dei 7 Particolari:

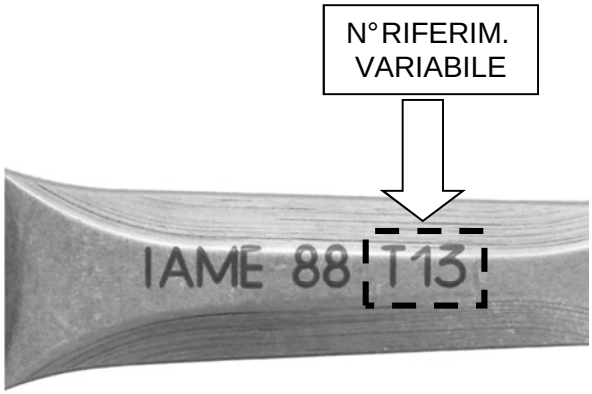
Testa

Cilindro

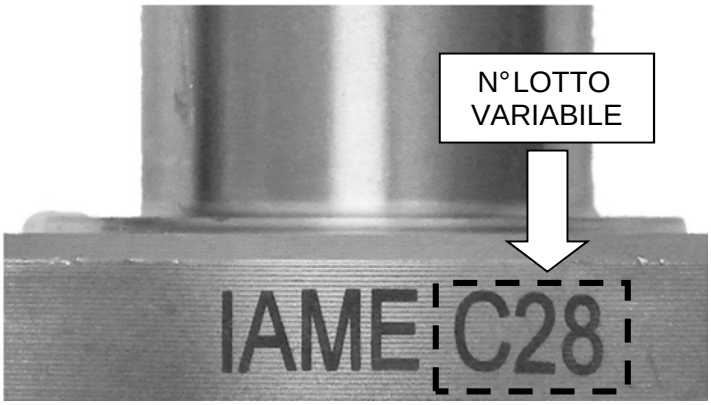


Canna Cilindro

Biella

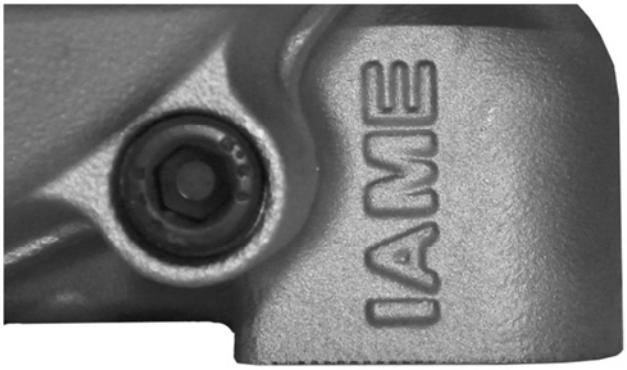


Albero motore

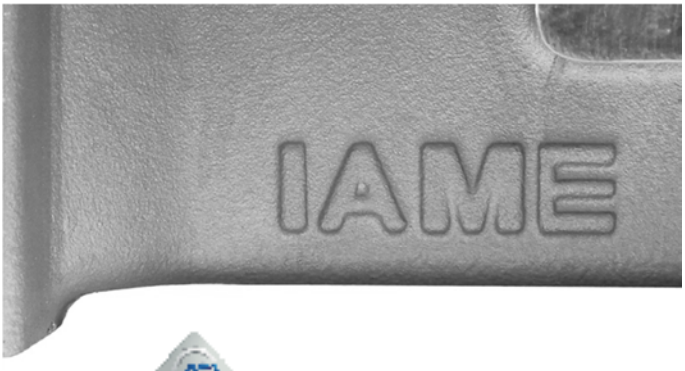


Pistone

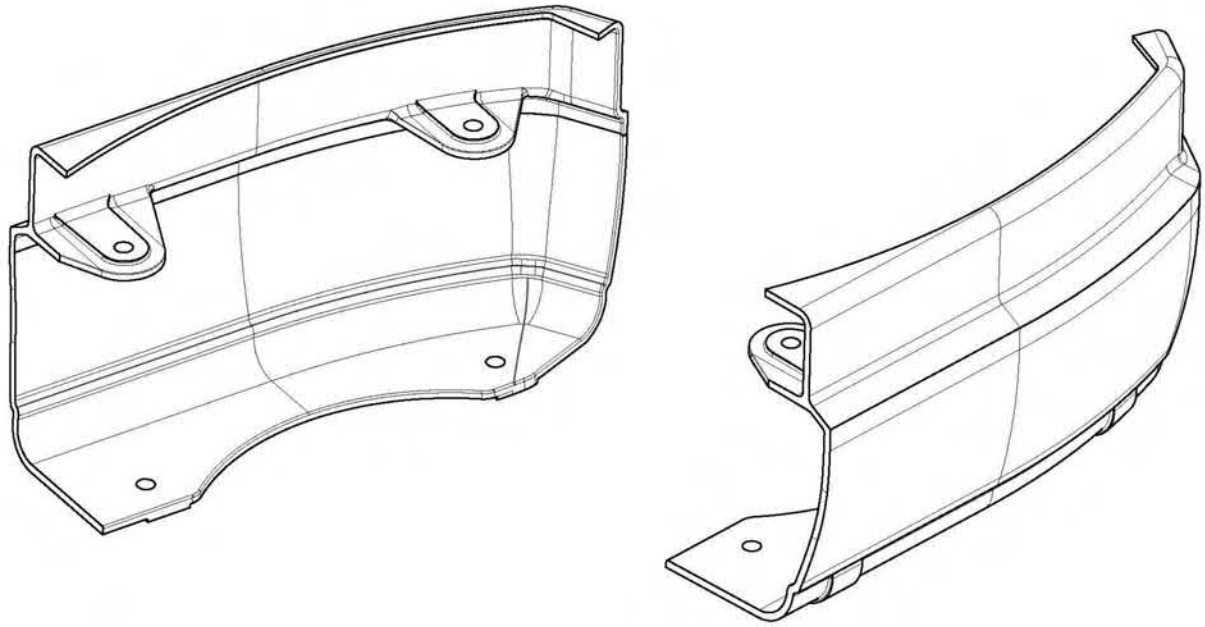
Carter Motore DX



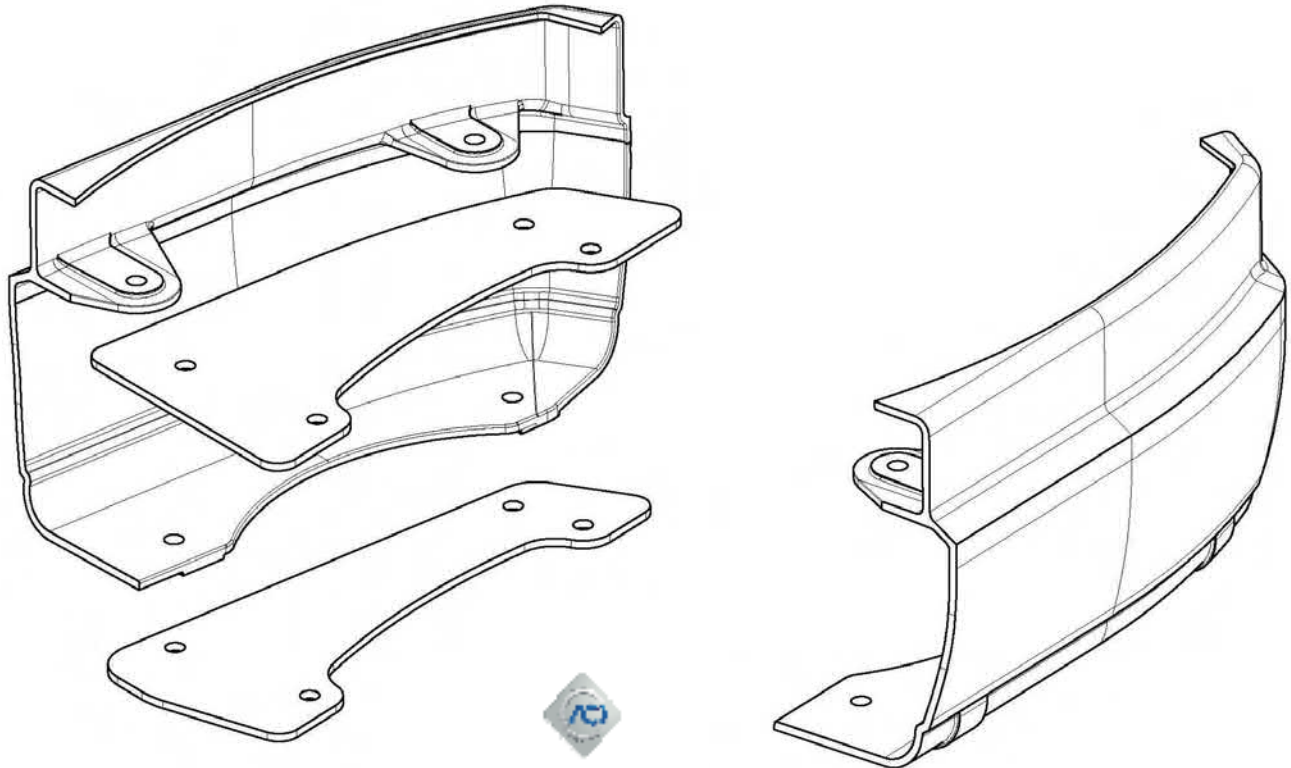
Carter Motore SX



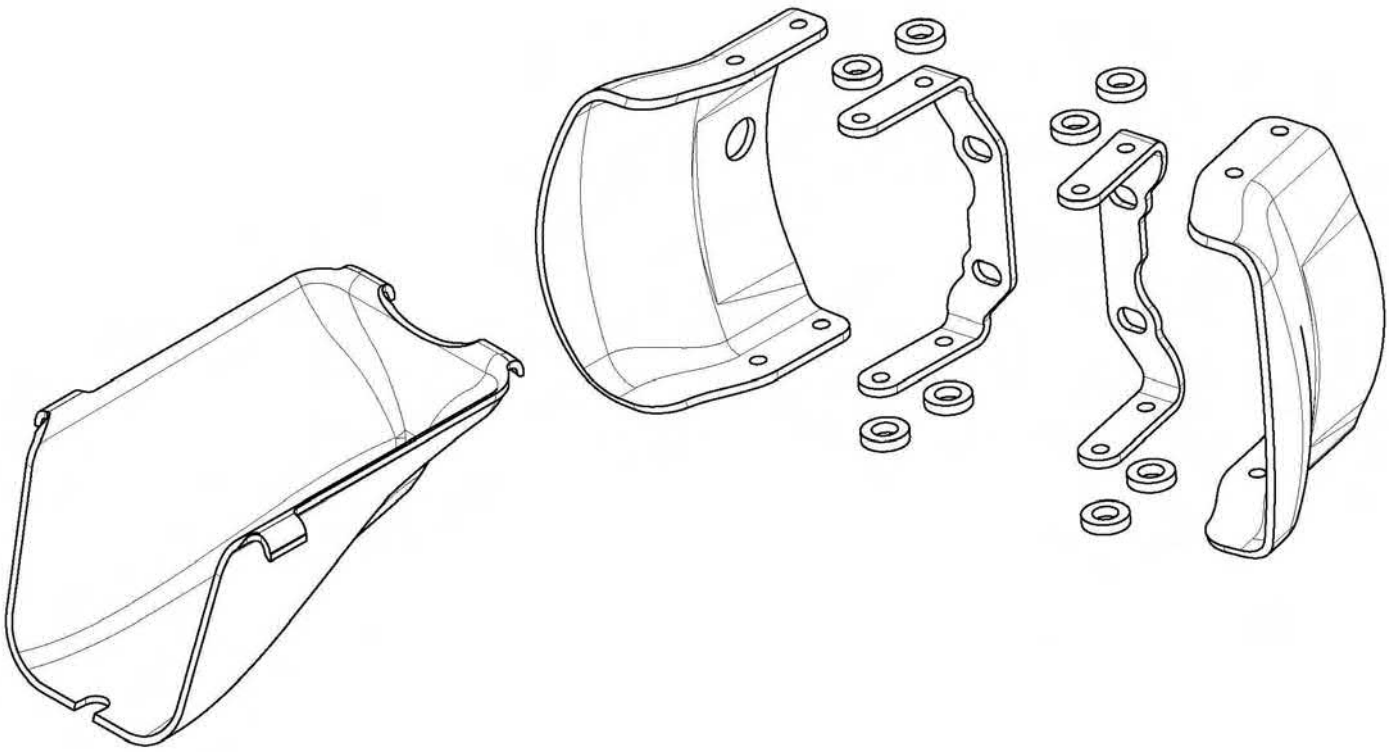
CONVOGLIATORI CILINDRO (OPZIONALI)



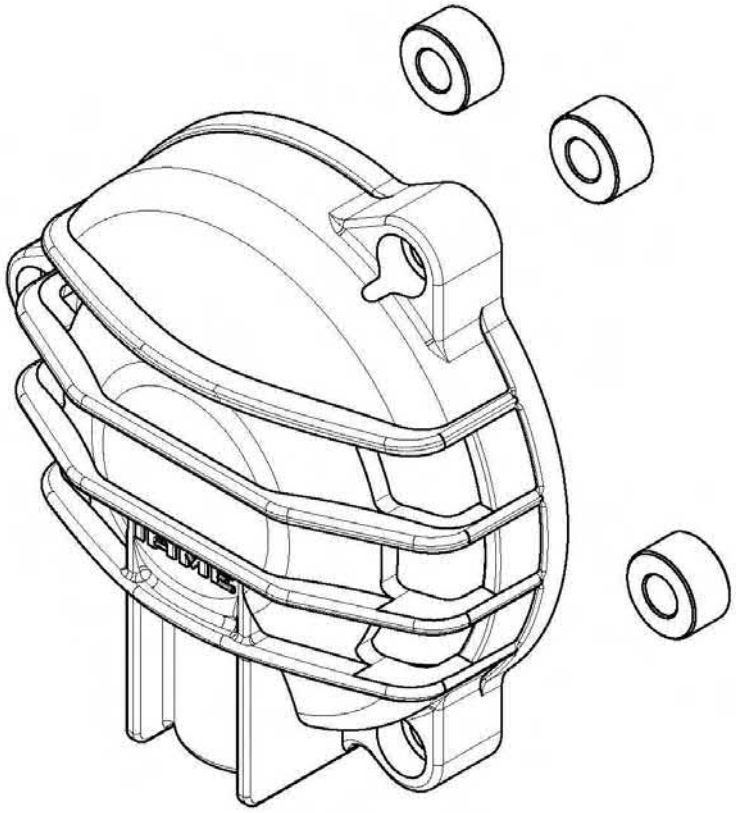
CONVOGLIATORI CILINDRO E PROLUNGHE (OPZIONALI)



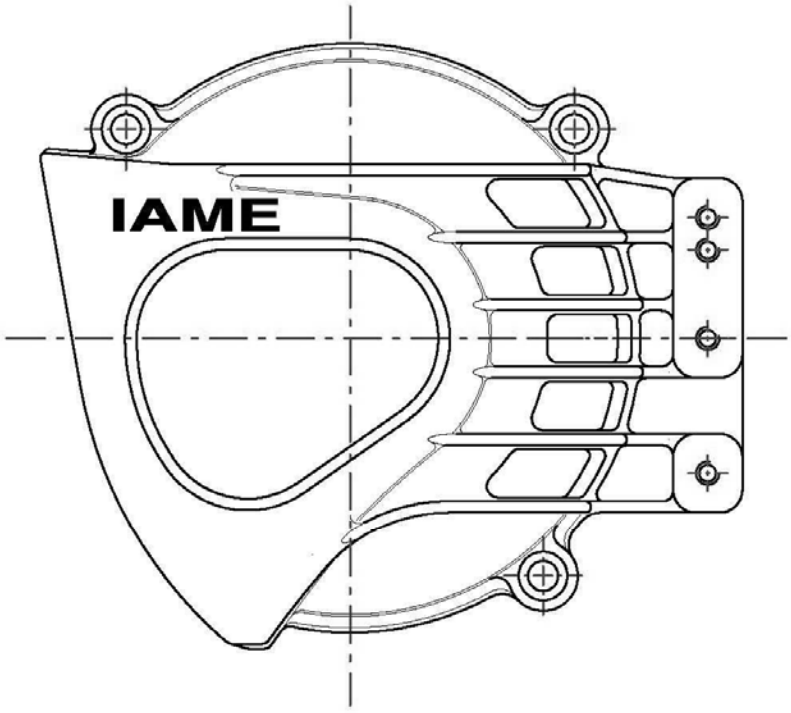
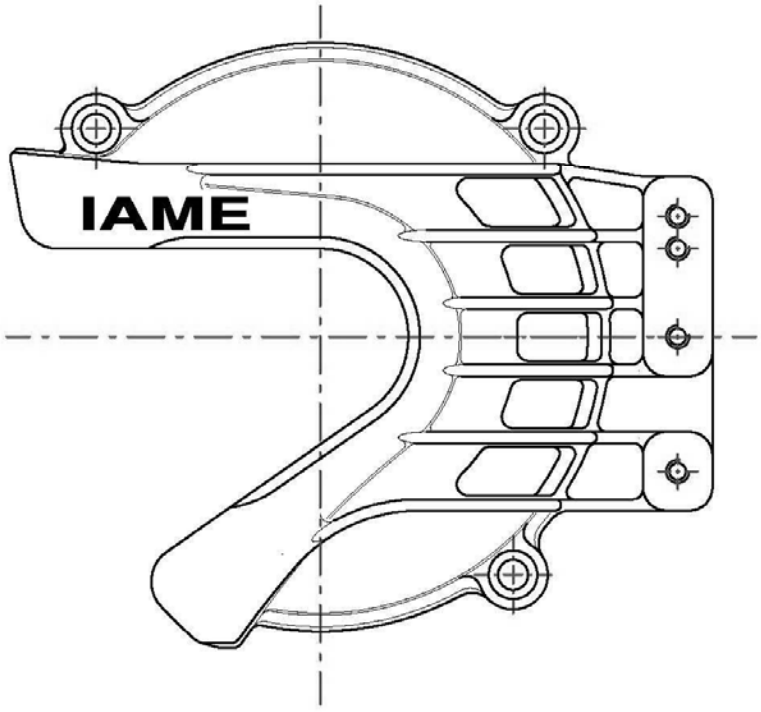
CONVOGLIATORI BASAMENTO (OPZIONALI)



COPERCHIO ACCENSIONE (OPZIONALE)



COPERCHIO FRIZIONE – FORMA ALTERNATIVA



ALTERNATIVA